

Aan de bewoners van de Ontvangersstraat, het
Prinsenhof en de Moerstraat en omgeving

8000 BRUGGE

uw kenmerk

ons kenmerk
comm/sm/BB09/338(620)

bijlagen

verz.nr.

datum
16 december 2009

Geachte mevrouw
Geachte heer

VERKEERSPROBLEMEN ?

☎ 050 44 88 65

De heraanleg van de Ontvangersstraat, het Prinsenhof en de Moerstraat staat voor de deur !
Dit project werd in de gemeenteraad van 29 augustus jl. goedgekeurd. De bvba Cochuyt –
Desmet uit Maldegem kreeg de opdracht om deze werkzaamheden uit te voeren.

Een uitvoering in twee fasen

fase 1: Ontvangersstraat en Prinsenhof
start: 11/01/10

fase 2: Moerstraat, tussen Wulfhage- en Geerwijnstraat
start: augustus '10 (na het zomerbouwverlof)

In deze brief vindt u alleen informatie over fase 1. Over de heraanleg van de Moerstraat volgt
volgend jaar meer info.

Fase 1

De aannemer breekt alle verhardingen op van gevel tot gevel van de Ontvangersstraat en het
Prinsenhof vanaf 11 januari a.s. Daarna komen de nutsmaatschappijen op de werf om hun
leidingen aan te passen of te vernieuwen waar nodig (gas, water, elektriciteit, telefoon, ...).
Begin maart a.s. keert aannemer Cochuyt-Desmet terug naar de Ontvangersstraat en het
Prinsenhof om de riolering te vernieuwen en de heraanleg aan te vatten.

Verkeersverloop fase 1

De Ontvangersstraat en het Prinsenhof zijn volledig onderbroken voor het verkeer. Er geldt
ook parkeerverbod.

Omwille van het werfverkeer, dat we in de drukke winkelstraat en op één van de hoofdassen
van de stad - de Noordzandstraat - willen vermijden, wordt gedurende de werken de
rijrichting van het éénrichtingsverkeer in de Moerstraat omgekeerd. De Moerstraat is over

zijn ganse traject bereikbaar vanaf de Ezelstraat, Sint-Jakobsstraat en Moerstraat (naar de Wulfhagestraat toe).

De Moerstraat is dus niet meer bereikbaar via de Noordzandstraat en Wulfhagestraat.

Het verkeer uit de Helmstraat moet verplicht linksaf in de Moerstraat.

Het dubbelrichtingsverkeer in de Moerstraat, tussen de Sint-Jakobsstraat en de inrit naar de parking van het hotel Kempinski, blijft behouden.

In de Moerstraat wordt stilstaan en parkeren verboden over een afstand van 20 meter aan beide kanten van de Ontvangersstraat zodat het werfverkeer vlot de Ontvangersstraat in en uit kan rijden.

De hotels zijn dus steeds bereikbaar via de Ezelstraat en de Sint-Jakobsstraat en niet meer via de Steenstraat, Zilverstraat, Noordzandstraat, Prinsenhof/Ontvangersstraat of via de Wulfhagestraat en Moerstraat.

Situering werfzone



Uitvoeringsdata kunnen wijzigen

Een aantal elementen buiten onze wil om kunnen ervoor zorgen dat de werkzaamheden niet op de hier vermelde tijdstippen starten. Het werkschema van de aannemer, de (te natte of te koude) weersomstandigheden, enz.... kunnen roet in het eten gooien.

Wat met het huisvuil tijdens de werkzaamheden?

Waar de aannemer werkt, kan de ophaalwagen van het huisvuil niet rijden. Plaats uw vuilniszakken op de dichtstbijzijnde straathoek waar de ophaaldienst langskomt.

Garages niet bereikbaar.

Haal tijdig de wagen uit de garage want waar de aannemer werkt, is de garage niet meer bereikbaar. Wie door de heraanleg een ontoegankelijke garage heeft en parkeerproblemen ondervindt, kan contact opnemen met de Mobiliteitswinkel, Administratief Centrum 't Brugse Vrije, Burg 11, 8000 Brugge (050 33 53 00). Voor de duur van de werken in deze twee straten kunnen de garagehouders, die daar nog niet over beschikken, tijdelijk een gratis bewonersvignet aanvragen. Daarmee kan dan in de omgeving van de werkzaamheden onbeperkt geparkeerd worden, uitgezonderd in de Geldmuntstraat, de Noordzandstraat, de

Ezelstraat en de Sint-Jakobsstraat. In de winkelstraten blijven het betalend parkeren en andere parkeerregelingen onverminderd van toepassing. Om een dergelijk bewonersvignet te verkrijgen, brengt u uw identiteitskaart, het roze inschrijvingsbewijs van het voertuig én een bewijs van het feit dat u eigenaar/huurder bent, van een garage in een van de betreffende twee straten, mee naar de Mobiliteitswinkel.

Als alternatief kan u als eigenaar/huurder van een garage in een van deze beide straten, ten uitzonderlijke titel, ook een standplaats huren in de parking Zilverpand aan het bewonerstarief van 48 euro per maand, BTW inbegrepen. Deze aanbieding is beperkt tot 11 juli 2010, de datum waarop de werken in deze twee straten zullen afgelopen zijn. U gelieve zich daartoe aan te bieden bij Interparking, Naaldenstraat 10, 8000 Brugge (tel. 050 33 90 30) en daarvoor uw inschrijvingsbewijs en het bewijs van eigenaar/huurder van een garage in een van deze twee straten mee te brengen.

U wenst meer informatie over de werkzaamheden ?

Met vragen over de uitvoering kan u terecht bij de stedelijke Wegendienst, Oostmeers 17, 8000 Brugge (telefoon 050 47 23 43).

Voor meer inlichtingen over de nutsleidingen neemt u contact op met de respectievelijke diensten:

- ✘ gas en elektriciteit : Eandis – dienst studies en aanleg - dossieradministratie (tel. 078 35 35 34)
- ✘ water: T.M.V.W. - de heer S. Demonie (tel. 050 36 83 18)
- ✘ telefoon: Belgacom: 0800 22.800 of in de Teleboetieks in de Rijsselstraat 1, 8200 Sint-Michiels of in de Noordzandstraat 60, 8000 Brugge.
- ✘ kabel distributie Telenet: 051 69 15 29 of bart.delaey@staff.telenet.be

Op www.bruggebereikbaar.be vindt u informatie over de meeste wegwerkzaamheden op Brugs grondgebied.

Inkomenscompensatievergoeding en andere minder-hinder-maatregelen

Handelaars die door de wegwerkzaamheden hun zaak minstens 8 dagen moeten sluiten, kunnen onder bepaalde voorwaarden een 'inkomenscompensatievergoeding' krijgen. Zij kunnen met een 'hinderattest' de aanvraagprocedure daarvoor starten bij het Participatiefonds. De hinderattesten en informatie over alle andere compensatiemaatregelen kan u krijgen bij de dienst Lokale Economie van de Stad Brugge, Blinde Ezelstraat 3, 8000 Brugge (tel. 050 44 80 20).

Beschikt u over internet ? Op www.brugge.be/hinder vindt u alle informatie over de diverse compensatiemaatregelen. Ook het hinderattest kan u daar online aanvragen.

Verkeers- en bereikbaarheidsproblemen ?

Zijn er in verband met het verkeer (toegankelijkheid, enz.) problemen, contacteer dan de dienst Verkeersbelemmeringen van de Politie, Lodewijk Coiseaukaai 2, 8000 Brugge (tel. 050 44 88 65, fax 050 44 88 69, e-mail verkeersbelemmeringen.politie@brugge.be).

Nu aansluiten op riolering, gas, elektriciteit, water en telefoon

Nu er werken plaatsvinden in de Ontvangersstraat, het Prinsenhof en de Moerstraat kan u van de gelegenheid gebruik maken om ontbrekende aansluitingen op de nutsleidingen in de woning aan te brengen of om bestaande aansluitingen te verzwaren.

Voor meer inlichtingen over de nutsleidingen neemt u contact op met de respectievelijke diensten:

- ✘ gas en elektriciteit : Eandis - dienst studies en aanleg - dossieradministratie (tel. 078 35 35 34)
- ✘ water: T.M.V.W. - de heer S. Demonie (tel. 050 36 83 18)
- ✘ telefoon: Belgacom: 0800 22.800 of in de Teleboetieks in de Rijselstraat 1, 8200 Sint-Michiels of in de Noordzandstraat 60, 8000 Brugge.
- ✘ kabel distributie Telenet: 051 69 15 29 of bart.delaey@staff.telenet.be

Zijn er *rioleringswerken* binnenshuis nodig (rioolputjes, buizen, aansluitingen)? Misschien krijgt u voor een deel van die kosten een stadspremie. Neem hiervoor contact op met de stedelijke dienst Huisvesting en Premies, Oostmeers 19, Brugge (tel. 050 44 85 16). Wie over een dakafvoer beschikt die uitmondt op het trottoir, moet deze afvoer aansluiten op de riolering. Wil hiervoor contact opnemen met de stedelijke Wegendienst, Oostmeers 17, 8000 Brugge – 050 44 85 47.

Plan

U kan het **plan** inkijken in de **Communicatiedienst**, Burg 11, 8000 Brugge - telefoon 050 44 80 00.

Open van maandag tot vrijdag van 8.30 u. – 12.30 u. en van 14 u. – 18 u.

Op zaterdag van 9 u. tot 12 u. (niet in juli en augustus).

Beschikt u over **internet** ? Dan kan u via de website van de stad Brugge ook het plan met de heraanleg van de Ontvangersstraat, het Prinsenhof en de Moerstraat bekijken: ga naar www.brugge.be/plannen > Ontvangersstraat, het Prinsenhof en de Moerstraat

Respecteer de werf !

De rijweg wordt tijdens de werkzaamheden zo goed mogelijk afgesloten, om te verhinderen dat die toch bereden wordt. We zien al te vaak dat sommige bestuurders tijdens de verhardingstijd de werfzone proberen te bereiken, vaak in de overtuiging dat de werkzaamheden 'toch achter de rug zijn'. Het is echter precies in deze periode dat het wegdek voldoende stabiel moet worden om zo te vermijden dat er binnen de kortste keren terug schade optreedt en er zich nieuwe herstellingen opdringen.

We vragen u de werfsignalisatie te respecteren om schade aan het eigen voertuig en aan de werf te vermijden.

Nog dit !

Naar aanleiding van de inspraakvergadering, die plaatsvond in maart jl. en ook tijdens de inzageperiode van het aangepaste plan van de heraanleg in juni jl., ontvingen we een aantal vragen van bewoners. Deze brief geeft ons de gelegenheid om deze vragen te beantwoorden.

Bomen Prinsenhof

We ontvingen van de bewoners van de Ontvangersstraat een petitie waarin werd gevraagd om de bomen op het Prinsenhofplein te rooien en te vervangen door een andere boomsoort. Deze petitie werd aan het College van Burgemeester en Schepenen voorgelegd en het volgende werd aan de indieners van de petitie meegedeeld.

De 7 linden op het plein zijn zeer waardevolle, gezonde en vitale bomen met een nog lange levensverwachting. Nu zijn de bomen ongeveer 120 jaar oud en linden kunnen zeer oud worden (tot 500 jaar). Linden zijn goede streekeigen straatbomen die traditioneel in de centra

van de meeste Noord-Europese steden voorkomen. Als nadeel van de verschillende lindevariëteiten (maar evenzeer van esdoornen, essen, eiken ... en andere veel gebruikte straatbomen) kan inderdaad de eigenschap vermeld worden dat in de zomer een kleverige stof afgescheiden wordt.

Bomen in een stedelijke woonomgeving worden aangeplant in een langetermijnvisie, met het oog op duurzaamheid. In tegenstelling tot de harde infrastructuur (verhardingen en ondergrondse nutsleidingen), waarvan de gemiddelde levensduur of omlooptijd ongeveer 50 jaar bedraagt, is de levensduur van de bomen in normale omstandigheden minimaal 100 jaar, en afhankelijk van de soort, een veelvoud daarvan. Bij herinrichting van straten wordt daarom in een eerste benadering steeds de overweging gemaakt of het behoud van de aanwezige bomen past in een langetermijnvisie of beantwoordt aan de duurzaamheidsprincipes. Voor de concrete situatie op het Prinsenhof is dit, gelet op de gezondheidstoestand van de bomen, de plantafstand van de bomen t.o.v. de gevels, de gehanteerde snoeiwijze in het verleden duidelijk het geval, en wordt een boomverjonging niet aan de orde gesteld.

Zoals in de petitie vermeld kregen de bomen midden juni jl. al een serieuze snoeibeurt. Het kandelaren of knotten van de bomen is opgenomen in het snoeiprogramma van deze winter. De banken die onder de bomen stonden, werden verwijderd. Eén bank werd teruggeplaatst op een zonnige plek buiten de kruin van de bomen. Het ontwerp voor de heraanleg voorziet ook geen zitgelegenheid onder de bomen, maar enkel op de open plek tegenover de ingang van het hotel Kempinski. De 3 stervormige zitelementen in composietmateriaal worden aansluitend op de heraanleg op een weldoordachte wijze aangebracht op het plein maar dus niet onder de bomen.

Bescherming amberboom Moerstraat

Rond de boom op de hoek Moerstraat en Ontvangersstraat worden bij de heraanleg boordstenen geplaatst, verhoogd ten opzichte van de rijweg, zodat verdere bescherming niet nodig zal zijn. Het plaatsen van een boomrooster rond de boom is niet mogelijk omdat er te veel opstekende wortels zijn.

Peter- en meterschap bloembakken: OPROEP!

Een aantal bewoners uiten hun interesse om het peter- of meterschap op te nemen voor de verzorging van de bloembakken. Wie interesse heeft om dit peter- of meterschap op te nemen, kan zich hiervoor kandidaat stellen bij de stedelijke Groendienst, Buiten de Smedenpoort 2, 8200 Brugge (050 32 90 26 – Marieke Dhaeze – marieke.dhaeze@brugge.be). De kandidaturen moeten bij de Groendienst ingediend worden **vóór eind januari 2010**. Hierna worden met de geïnteresseerde bewoners afspraken gemaakt over de aanpak van de verzorging van de bloembakken.

Op basis van de situering van de meters en peters in de straat zal een optimale spreiding van de bloembakken gebeuren. Bij de plaatsing van de bloembakken wordt ook rekening gehouden met de doorgang van het verkeer.

Voor de aankoop van de nieuwe bloembakken is alvast krediet voorzien.

Zitbank aan huisnummer 51 in de Moerstraat

Een bewoner vraagt om de zitbank aan huisnummer 51 in de Moerstraat terug te plaatsen want blijkbaar was deze zitbank al geruime tijd verwijderd.

De Wegendienst laat weten dat ze niet meer kunnen achterhalen of er op deze plek een bank heeft gestaan en welke de eventuele reden was om de bank te verwijderen. De mogelijkheid voor het plaatsen van een bank wordt onderzocht.

Plaatsen van privé-bloembakken naast de voordeur

Iemand vraagt of hij links en rechts van de voordeur een privé bloempot of houten bak met planten mag zetten. De dienst Vergunningen laat weten dat het College van Burgemeester en Schepenen in '95 besliste dat het niet toegelaten is om private bloempotten of bloembakken op het openbaar domein te plaatsen. Publicitaire aandachtstrekkingen, onder welke vorm ook, mogen niet op de openbare weg geplaatst worden. Enkel horeca mag sierboompjes en menuborden plaatsen. De handels- en horecazaken moeten hiervoor wel de toelating vragen.

Lozingen in de Speelmansrei

De dienst Leefmilieu deelt ons mee dat de vastgestelde lozingen opgevolgd worden zodat de betrokken bewoners maatregelen nemen om aan te sluiten op de riolering in plaats van te lozen in de rei.

Wij willen niet nalaten u een prettig eindejaar en een gezond en goed nieuw jaar toe te wensen.

Met beleefde groet

Namens Johan COENS
Stadssecretaris

De Burgemeester

Otmar DELANOTE
Kabinetschef

Patrick MOENAERT