

Aan de bewoners van de Scheepsdalelaan  
en omgeving

8000 BRUGGE

uw kenmerk

ons kenmerk  
comm/sm/BB10/052 (4739)

bijlagen  
plan

verz.nr.

datum  
24 februari 2010

Geachte mevrouw  
Geachte heer

VERKEERSPROBLEMEN ?  
☎ 050 44 88 65

Dat de heraanleg van de **Scheepsdalelaan** en de vernieuwing van de **Scheepsdalebrug** volop bezig zijn, is voor u beslist geen nieuws ! Wij vinden het echter toch nodig u een stand van zaken mee te geven van de werkzaamheden samen met de planning van de derde fase van de heraanleg van de Scheepsdalelaan.

#### Werfzone

Momenteel wordt er gewerkt in de volgende zones:

- **Scheepsdalelaan**, tussen de Scheepsdalebrug (kruispunten Kolenkaai/Houtkaai inbegrepen) en de kruispunten Filips de Goedelaan/Werfstraat (kruispunten niet inbegrepen)
- **Steenkaai**, vanaf de Scheepsdalebrug een 100-tal meter richting Oostende (kant kanaal)
- **Houtkaai**, tussen de Scheepsdalelaan en de Kroonstraat
- **kruispunt Blankenbergse Steenweg/Steenkaai/Sint-Pieterskaai** + 80 meter in de Sint-Pieterskaai (kant kanaal)
- **Scheepsdalebrug**

#### Asfaltering rijweg fase 1 en 2 in week van 29 maart

De rijweg van de Scheepsdalelaan, tussen de Scheepsdalebrug en de Filips de Goedelaan, wordt definitief geasfalteerd in de week van 29 maart a.s., om dan opengesteld te worden voor het verkeer op 2 april a.s.

Tussentijds – in tegenstelling tot eerdere berichten - zal het niet mogelijk zijn om op de fundering van de rijbaan te rijden van de min of meer afgewerkte straatdelen. Het risico op schade aan het wegdek én aan de voertuigen is te groot.

In uitzonderlijke gevallen kunnen handelaars en leveranciers de werf betreden tijdens de werkuren na toestemming van het personeel of de toezichter op de werf.

Deze toestemming is steeds op het moment zelf te vragen of kan eventueel op voorhand bekomen worden indien de timing bekend is. Deze toestemming wordt gegeven voor de volgende zones:

- gedeelte tussen de Scheepsdalebrug en de Leopold I-laan/Leopold II-laan
- gedeelte tussen de Leopold I-laan/Leopold II-laan en de Dirk Boutsstraat (zal moeizamer zijn omdat er in dit gedeelte nog veel werfverkeer is)

De afgewerkte parkeerstroken in de voormelde straatdelen mogen in geen geval gebruikt worden want ze liggen 15 cm hoger dan de rijweg.

#### **Huidig verkeersverloop autoverkeer**

- fiets- en autoverkeer mogelijk op de as Leopold I-laan/Leopold II-laan, dwarsend over de Scheepsdalelaan
- doodlopende straten op de werf: de Gustave Vincke-Dujardinstraat, de Dirk Boutsstraat, de Keizer Karelstraat en de Kardinaal Mercierstraat
- de GB is bereikbaar via de Leopold II-laan, de Leopold I-laan, de Gustave Vincke-Dujardinstraat en de Emmanuel de Neckerestraat
- het kruispunt Scheepsdalelaan/Werfstraat/Filips de Goedelaan is open voor het verkeer
- de rijrichtingen in de Dirk Boutsstraat, de Houthulststraat, Zwaluwenstraat en Kardinaal Mercierstraat zijn genormaliseerd

#### **Fase 3 start op 12 april en eindigt bij het begin van het bouwverlof**

De derde fase van de heraanleg van de Scheepsdalelaan, meer bepaald het gedeelte vanaf de Filips de Goedelaan/Werfstraat tot aan de ring is voorzien vanaf 12 april tot aan het bouwverlof. In deze fase is voormeld gedeelte van de Scheepsdalelaan volledig voor het verkeer onderbroken. De Werfstraat en de Filips de Goedelaan zijn doodlopende straten op de werf. Van de Koningin Elisabethlaan kan niet meer rechtsaf gereden worden naar de Scheepsdalelaan. Wel kan men van de Koningin Elisabethlaan naar de Werfstraat via de straat 'Ezelpoort'.

Het verkeer met bestemming Scheepsdalelaan volgt een omleiding via de Komvest en de Leopold II-laan enerzijds en via de Bevrijdingslaan en de Leopold I-laan anderzijds. Het verkeer met bestemming Filips de Goedelaan wordt omgeleid via de Gulden-Vlieslaan en de Karel de Stoutelaan. In bijlage werd het **omleidingsplan** toegevoegd.

De verkeerslichten op het kruispunt Scheepsdalelaan/Ezelstraat/Koningin

Elisabethlaan/Gulden-Vlieslaan blijven behouden zodat alle bewegingen op het kruispunt, komende uit de Ezelpoort en de Ezelstraat die het kruispunt willen dwarsen, veilig kunnen gebeuren ook voor voetgangers en fietsers.

Vóór het bouwverlof wordt de toplaag op de rijweg van fase 3 aangebracht.

#### **Uitvoeringsdata kunnen wijzigen**

Een aantal elementen buiten onze wil om kunnen ervoor zorgen dat de werkzaamheden niet op de hier vermelde tijdstippen starten. Het werkschema van de aannemer, de (te natte of te koude) weersomstandigheden, enz.... kunnen roet in het eten gooien.

#### **Wat met het huisvuil tijdens de werkzaamheden?**

Waar de aannemer werkt, kan de ophaalwagen van het huisvuil niet rijden. Plaats uw vuilniszakken op de dichtstbijzijnde straathoek waar de ophaaldienst langskomt.

### **Garages niet bereikbaar**

Waar de aannemer werkt is het mogelijk dat garages/opritten tijdelijk onbruikbaar worden. Denk eraan om uw wagen tijdig ergens anders te plaatsen.

### **Het busverkeer**

De bussen van De Lijn volgen nog steeds een omleiding.

#### **Lijn 3 – 13 - 83 (station – centrum – Sint-Pieters/AZ Sint-Jan)**

*(let op: Lijn 83 rijdt enkel 's avonds om 20.33 u. tussen station/Sint-Pieters/station)*

✓ **richting station > Sint-Pieters**

Normale reisweg tot aan de halte Nikolaas Gombertstraat in de Vlamingdam. Vervolgens aan de lichten rechtsaf in de Komvest. Linksaf over de Krakelebrug en linksaf in de Sint-Pieterskaai tot aan de Scheepsdalebrug. Vanaf dit punt rijdt de bus rechtsaf en zet hij zijn normale reisweg verder.

Bushaltes afgeschaft: Nikolaas Gombertstraat (op Koningin Elisabethlaan) + Ezelpoort (op Koningin Elisabethlaan) + Keizer Karel + Electrabel

✓ **richting Sint-Pieters > station**

Normale reisweg tot aan de Scheepsdalebrug. Vervolgens linksaf naar de Sint-Pieterskaai en rechtsaf over de Krakelebrug. De bus rijdt dan rechtsaf in de Komvest – Koningin Elisabethlaan en dan linksaf Ezelpoort waar de bus zijn normale reisroute verder zet.

Bushaltes afgeschaft: Electrabel + Keizer Karel

*(aan de bushaltes Nikolaas Gombertstraat en Ezelpoort staat uitdrukkelijk vermeld dat deze bushaltes enkel bediend worden in de richting komende van Sint-Pieters naar het station)*

#### **Streeklijn 31 (Brugge – Wenduine – De Haan)**

#### **Streeklijn 33 (Brugge – Blankenberge)**

#### **Streeklijn 35 (Brugge – Houtave – Brugge)**

✓ **richting station > Sint-Pieters**

Normale reisweg tot aan de halte Beenhouwersstraat en verder rechtdoor in de Koningin Elisabethlaan - Komvest. Vervolgens linksaf over de Krakelebrug en linksaf in de Sint-Pieterskaai tot aan de Scheepsdalebrug. Daar rijdt de bus rechtsaf en hernieuwt hij zijn normale reisweg.

Bushaltes afgeschaft: Keizer Karel + Electrabel

✓ **richting Sint-Pieters > station**

Reisroute: zie hierboven maar dan in omgekeerde volgorde.

Bushaltes afgeschaft: Electrabel + Keizer Karel

De route van de **Avondlijn Noord 91** wordt bepaald door de aanvrager en het aantal busgebruikers die zich aandienen aan het station of op de Markt. De bushaltes Electrabel en Keizer Karel worden door deze Avondlijn niet bediend.

Voor meer informatie over de trajectwijzigingen van De Lijn : tel. 059 56 54 60

### Stand van zaken Scheepsdalebrug

U las het misschien in de krant dat de moeizame afbraakwerken aan de Scheepsdalebrug voor vertraging zorgen.

De afdeling Bovenschelde van Waterwegen en Zeekanaal NV is in november vorig jaar gestart met de afbraak van de huidige brug. Helaas moest vastgesteld worden dat voor het afbreken van de funderingen van de oude brug onder water, duidelijk meer tijd nodig zou zijn. Dit omdat er zich onder de grond een heleboel constructies bevonden die moeilijk te verwijderen waren en waarvan het bestaan niet meer bekend was. De aanwezigheid van deze obstakels kon aan de hand van de beschikbare uitvoeringsplannen onmogelijk op voorhand opgemerkt worden. Het afbreken van de restanten van de brug moest gebeuren onder begeleiding van duikers en daardoor verliepen de werkzaamheden erg moeizaam.

De afbraakwerken zijn in de eerste week van februari beëindigd. Sinds 8 februari is Waterwegen en Zeekanaal NV bezig met de funderingswerkzaamheden van de nieuwe brug. Toch is een verlenging van de uitvoeringstermijn onvermijdelijk. De nieuwe Scheepsdalebrug zal door de moeizame afbraakwerken twee maanden later klaar zijn dan voorzien. Ondertussen is op de trappen van de tijdelijke voetgangersbrug een middenleuning geplaatst die het gebruik ervan vergemakkelijkt.

### U wenst meer informatie over de werkzaamheden ?

- ✓ heraanleg **Scheepsdalelaan**  
Vlaamse overheid - Agentschap Wegen en Verkeer  
Markt 1, 8000 Brugge - 050 44 11 11  
Contactpersonen: ir. Jozef Vanhoutte en ing. Jeremy Soenens  
Contactpersoon op de werf: Yvan De Cock, werfopzichter: dagelijks op de werf zelf aanwezig of in de werfkeet (hoek Filips de Goedelaan/Scheepsdalelaan)
- ✓ heraanleg **Scheepsdalebrug**  
Waterwegen en Zeekanaal NV - Afdeling Bovenschelde  
Nederkouter 28, 9000 Gent  
Contactpersonen:
  - projectingenieur Sara De Troeyer – 09 268 02 11
  - Claudia Van Vooren, Communicatiedeskundige Afdeling Bovenschelde  
Waterwegen en Zeekanaal NV - 09 268 02 24 - claudia.vanvooren@wenz.be

Op [www.bruggebereikbaar.be](http://www.bruggebereikbaar.be) vindt u informatie over de meeste wegwerkzaamheden op Brugs grondgebied.

### Plan Scheepsdalebrug en Scheepsdalelaan

Zowel het plan voor de vernieuwing van de Scheepsdalebrug als dat voor de heraanleg van de Scheepsdalelaan kan u inkijken in de Communicatiedienst van de stad Brugge, Administratief Centrum 't Brugse Vrije, Burg 11, 8000 Brugge (050 44 80 00). Deze dienst is open elke werkdag van 8.30 u. tot 12.30 u. en van 14 u. tot 18 u., op zaterdag van 9 u. tot 12 u. (niet in juli en augustus).

Ook op [www.brugge.be/plannen](http://www.brugge.be/plannen) kan u het plan raadplegen, klik op 'Scheepsdalelaan'.

### Verkeers- en bereikbaarheidsproblemen ?

Zijn er in verband met het verkeer (toegankelijkheid, enz.) problemen, contacteer dan de dienst Verkeersbelemmeringen van de Politie, Lodewijk Coiseaukaai 2, 8000 Brugge (tel. 050 44 88 65, fax 050 44 88 69, e-mail verkeersbelemmeringen.politie@brugge.be).

#### **Handelaars**

Breng uw leveranciers tijdig op de hoogte van deze werkzaamheden zodat zij de nodige schikkingen kunnen treffen.

De ondernemers en handelaars kunnen altijd terecht bij de heer Michael Vanmaele, bereikbaarheidsadviseur in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen. Hij coördineert de minderhinder initiatieven.

Hij is als volgt bereikbaar:

- [michael.vanmaele@unizo.be](mailto:michael.vanmaele@unizo.be)

- 050 33 13 13

#### **Inkomenscompensatievergoeding en andere minder-hinder-maatregelen**

Handelaars die door de wegwerkzaamheden hun zaak minstens 8 dagen moeten sluiten, kunnen onder bepaalde voorwaarden een 'inkomenscompensatievergoeding' krijgen. Zij kunnen met een 'hinderattest' de aanvraagprocedure daarvoor starten bij het Participatiefonds. De hinderattesten en informatie over alle andere compensatiemaatregelen kan u krijgen bij de dienst Lokale Economie van de Stad Brugge, Blinde Ezelstraat 3, 8000 Brugge (tel. 050 44 80 20).

Beschikt u over internet ? Op [www.brugge.be/hinder](http://www.brugge.be/hinder) vindt u alle informatie over de diverse compensatiemaatregelen. Ook het hinderattest kan u daar online aanvragen.

#### **Respecteer de werf !**

De rijweg wordt tijdens de werkzaamheden zo goed mogelijk afgesloten, om te verhinderen dat die toch bereden wordt. We vragen u de werfsignalisatie en -afsluitingen te respecteren om schade aan het eigen voertuig en aan de werf te vermijden.

Met beleefde groet

Namens Johan COENS  
Stadssecretaris

De Burgemeester

Otmar DELANOTE  
Kabinetschef

Patrick MOENAERT